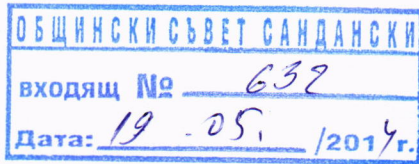


До  
Кмета  
на общ. Сандански



ЧРЕЗ  
Председателя на  
Общински Съвет  
Сандански

## ПИТАНЕ

От Явор Иванов Аргиров – общински съветник в общински съвет Сандански

Правно основание: чл. 100 и чл. 101 ал. 1 и /ал. 2 – писмен/ от ПОДОСС

Уважаеми Г-н Кмете,

На 25.07.2012 г. Общински Съвет Сандански взе решение № 242 относно Ваше писмо с вх. №787/18.07.2012 г. с с което решение се съгласува техническия проект „За организация на движение към едроплащен хипермаркет „Кауфланд” Сандански.

Както в обяснителната записка на проекта /която прилагам/, така и в графичната част /също прилагам/ е отразено , че се предвижда изграждането на бетонови дъги тип „Ню Джърси” с цел разделяне на двете платна на бул. „Свобода от изход-вход „Кауфланд” до съществуващите острови на кръстовището с главен път Е79.

Уважаеми Г-н Кмете,

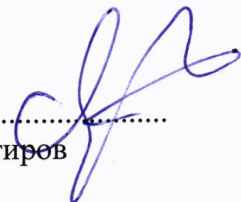
Магазин Кауфланд бе открит официално преди повече от година. Входа и изхода от бул. „Свобода” към магазина са реализирани. В тази връзка Ви моля да дадете отговор на следните въпроси:

1. Одобрен ли е от Главния Архитект на общината проект за организация на движение за магазин „Кауфланд” .По какъв начин е разрешено изграждането на организацията на движение и отварянето на нова отбивка към София от бул. „Свобода Има ли издадено разрешение за строеж. Моля да ми предоставите заверено копие на одобрения проект и разрешението за строеж .
2. Защо не е изпълнена тази бетонова предпазна ограда тип „Ню Джърси”
3. Тъй като строежа е върху общински терен, запознат ли сте, издадено ли е Разрешение за ползване или Удостоверение за въвеждане в експлоатация на този строеж – ако има такова , моля да ми предоставите заверено копие
4. Има ли намерение община Сандански да реализира съгласувания проект от общински съвет с решение №787/18.07.2012 г. и да изпълни гореописаната оградна стена между двете платна

Прилагам следните документи:

1. Решение №242 от 25 юли 2012 г. на общински съвет Сандански
2. Първа страница от обяснителната записка към съгласувания с решение №787/18.07.2012 г. проект , където в „раздел Б – проектно решение ” е отразено разделянето на двете платна с бетонови дъги тип „Ню Джърси”
3. Част от графичната част от съгласувания с решение №787/18.07.2012 г. проект , където също е отразено разделянето на двете платна с бетонова предпазна ограда тип „Ню Джърси”

С. Уважение.....  
Явор Аргиров



РЕШЕНИЕ № 242

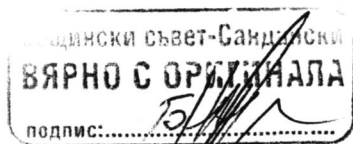
от 25 юли 2012 г.

ОТНОСНО :Вх.№ 787/ 18.07.2012 г.- писмо от Андон Тотев- Кмет на община Сандански, относно съгласуване на технически проект „Пътна организация на движението „ за обект „Хипермаркет „КАУФЛАНД- САНДАНСКИ“.

На основание: чл.21, ал.1, т.8 от ЗМСМА, Общинският съвет

РЕШИ

Съгласува техническия проект- „За организация на движение към едроплащен хипермаркет „Кауфланд“-Сандански в УПИ V”, подобект :”Рехабилитация на участък от бул.”Свобода” пред УПИ V , с обособяване на десен завой в посока София към път I -1/E-79 на км .421+ 653, в местността „Хано” ,Промислена зона , град Сандански.



ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ:

/А.Г.СТОЯНОВ/

ВЛЯЗЛО В ЗАКОННА  
СИЛА НА

.....18.08.....2012



## ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

**ОБЕКТ:** Проект за организация на движение към Едроплощен хипермаркет Кауфланд – Сандански в УПИ V, м. "Хано", Промислена зона гр. Сандански

**ПОДОБЕКТ:** Рехабилитация на участък от бул. "Свобода" пред УПИ V с обособяване на десен завой в посока София, към път I-1/ E-79 на км. 421+653 гр. Сандански - Промислена зона

**ФАЗА:** Технически проект

**ЧАСТ:** Пътна

Проектът включва преасфалтирането на бул. "Свобода" пред УПИ V в района на тротоарното пространство на бул. "Свобода" с път I-1/ E-79 при км. 421+653.

Настоящият проект е разработен по искане на възложителя „Кауфланд България“ ЕООД на база одобрен технически проект за организация на движението (№ 10127/01.03.2012 г.) от ОД на МВР Благоевград сектор „Пътна полиция“.

С този проект се предвижда обособяване на десен завой за посока Благоевград от бул. "Свобода".

### А. Съществуващо положение

В момента бул. "Свобода" е изграден с променлива широчина на пътното платно до 9,70 м. Настилката е от асфалтобетон. Западният тротоар е с широчина изграден от базалтови плочи. Източният тротоар е с променлива широчина от 5,30 м от бетонови плочи. Широчината на бордюрите варира от 7+18 см.

### Проектно решение

Проектното решение е разработено на база подробно геодезическо заснемане, което съдържа всички ситуационни подробности – регули, шахти, стълбове, дървета, и др.

Предвижда се обособяване на десен завой в посока София в района на тротоарното пространство на бул. "Свобода" към път I-1/E-79 на км. 421+653. Широчината на пътното платно е 6,15 м.

Предвижда се да се запази съществуващата пътна връзка за ляв завой (изход Кулата), както и настилката за гр. Сандански. Пътното платно на бул. "Свобода" са разделени с бетонови дъги тип „Ню Джърси“ (изход „Кауфланд“ до съществуващите острови в кръстовището при бул. "Свобода").

Проектът предвижда подобряване качеството на съществуващата настилка чрез резаване и осигуряване на минимум два асфалтови пласта: плътен 4 см и (изходен) минимум 4 см.

Общински съвет-Сандански  
**ВАРНО С ОРЪЖИНАЛА**  
 Подпис: \_\_\_\_\_