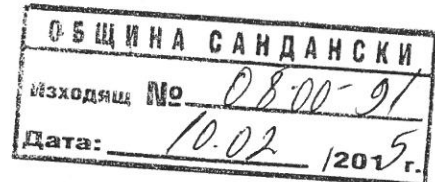




## ОБЩИНА САНДАНСКИ

ДО  
ЕМИЛ ТЕРЗИЙСКИ-ОБЩ. СЪВЕТНИК  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ ГР. САНДАНСКИ



Относно: *Питане на заседание на Общински съвет – проведена на 29.01.2015г.*

Уважаеми Г-н Терзийски,  
Уважаеми Дами и Господа Общински Съветници,

Община Сандански е сключила Договори за обществен превоз на пътници, след проведена процедура съгласно условията и реда на Наредба №2 на МТС на 28.12.2006г. В условията за участие в процедурата са залегнали изисквания, като – съгласие за извършване превоз на различни категории граждани имащи право на съответни ценови облекчение и безплатен превоз, както и цена на услуга за цена на билети по различни автобусни линии, съобразени с определена методика от МТС и МФ. Тук искам да подчертая, че процедурата не е проведена по ЗОП, а съгласно условията на Наредба №2 от 15.03.2002г. на МТС, като във всички пакети от автобусни линии са комбинирани печеливши и губещи линии за да бъде достигнат баланс.

В сключените Договори за обществен превоз на пътници чл.3, т.10 гласи че, се **Община Сандански трябва да утвърди промени в цените на билетите.** Промяна в цените на билетите за обществен превоз на пътници до момента е извършена през 2012г., като е съставен протокол за процентно увеличение съобразено, със всички фактори касаещи промените. От транспортните фирми е искано увеличение с 40%, след проведена дискусия е утвърдено 25% увеличение цените на билетите. Прилагам копие от протокола. В настоящият момент е постъпило предложение за намаление цени на билети по определени транспортни линии, които отново ще бъдат обсъдени и утвърдени.

Искам да разясня кой фактори определят ценообразуването на билетите по отделните транспортни линии:

1. Общ пробег в километри.
2. Броят на превозени пътници.
3. Приходи в лева без субсидия.
4. Разходи в лева.
  - Материали.
  - Гориво.
  - Ел. енергия.
  - Заплати.
  - Социални осигуровки.
  - Други разходи
5. Разлика м/у приходи и разходи.
6. Предоставени субсидии от републиканският бюджет.
7. Загуба в лева.
8. Тарифна ставка на пътничокилометър.



## ОБЩИНА САНДАНСКИ

Наблюдавайки ежегодно справките за броят на превозените пътници на територията на Община Сандански се установява значителен спад на размерът на предоставените от републиканският бюджет средства, а разходите за материали и други разходи се увеличават. Тези фактори са повлияни от демографският срив, почти изчезване на голяма категория граждани имащи право на безплатен транспорт /ветерани от войни и военнопострадали/, както и на безвъзвратното увеличение на материали /автомобилни гуми, застраховки, консумативи, резервни части, заплати, осигуровки и др. /.

Считам, че тук е момента да запозная Общински съвет гр. Сандански с проблемът който възниква на Общинска Администрация относно транспортното обслужване на населението от общината.

1. През 2012г. в Законът за автомобилни превози е въведено понятието „направление” и са създадени нови ал.6 и ал.7 в чл. 17 от същия закон, съгласно които, когато маршрутът на линия от областните транспортни схеми съвпада с маршрута на линия от РТС в две или повече спирки, т.е. са в едно направление, между часовете на тръгване на тези спирки трябва да има интервал.
2. С въвеждането на чл. 16, ал.4, т.2 от Наредба №2 се регламентира, че при разработване и утвърждаване на разписания по автобусни линии от областните и републиканските транспортни схеми се осигурява минимален интервал от 60 минути между часовете на тръгване от двете крайни спирки по маршрута.
3. Прилагането на горните изисквания, влезли в сила от 1 януари 2013г., се извършват поетапно по ред на изтичане на договорите за възлагане на превози по автобусни линии.

Тук вече възниква проблемът. Като база за анализ на маршрутните разписания, който трябва да не се променят са тези маршрутните разписания които имат най-дълъг срок на договори т.е. всички общини от областта трябва да си променят маршрутните разписания от областната и републиканската транспортни схеми, а Община Благоевград няма да променя тъй като техните договори са до 2018г. На Община Сандански договорите са изтекли на 28.12.2013г., като първият сигнал относно възникване на проблем с транспортното обезпечаване на жителите на Община Сандански с писмо е направен на 14.02.2013г. в Министерство на транспорта и съобщенията. В момента договорите на Община Сандански и транспортните фирми са със спешна мярка до 2 години, като до тогава се надяваме да разрешим проблемът с транспортното обезпечаване на жителите от общината, а именно след 16.00ч. няма автобусна линия от гр. Благоевград за гр. Сандански.

Със Заповед № РД – 08 – 397/18.07.2014г. са променени маршрутните разписания на Община Сандански, като в посока от София за Сандански, нямат право да влизат в гр. Благоевград. Фактическите промени в маршрутните разписания са направени на



## ОБЩИНА САНДАНСКИ

10.10.2014г. , а заповедта за промените не е публикувана никъде за да се избегне евентуално обжалване от Община Сандански.

Общинска Администрация разполага с огромна официална кореспонденция, участва активно в срещи на Областна Администрация и Министерство на Транспорта Информационните Технологии и Съобщенията свързани с намиране изход от създалата се ситуация, като освен всичко изброено сме сигнализирали и Националното Сдружение на Общините в България. Желанието ни е породено от това че на първо място искаме да осигурим максимално високо ниво на транспортна безопасност и качество на услугата , като едновременно с това и осигурим лостове относно контролиране цените на билетите.

Изготвил:

  
/Гл. експерт „ОбТС Е. Арnaudов/

## ПРОТОКОЛ

Днес 30.01.2012г. съгласно получени искания от транспортни фирми за увеличение на билетите от порядъка на 40%, се проведе среща с транспортните фирми с които община Сандански има Договори за извършване на обществен превоз на пътници.

На срещата се отчете драстичното увеличение на цената на горива от порядък на 40 ст. от датата на сключване на договорите до настоящият момент. Респективно се наблюдава увеличение и на цените на масла, филтри , други материали и услуги необходимо с извършване на транспортната дейност.

След обстоен анализ се взе решение за увеличение от 25 % на цените на билетите по всички направления, като основна причина за това са увеличението на цените на материали , консумативи, застраховки, горива и не на последно място намаленият пътничкопоток, както и спадът ежегодно на субсидиите и компенсациите .

„Сандански-5”

„Консорциум-МТК-Транс”

ЕТ”Руми-Р.Пачов”

За Община Сандански

- Емил Арнаудов